



NOTICE D'INSTALLATION

ARMEXT / ARMEXT PRO **avec Boîtier Tempo PRO V3**

Cher client, nous vous félicitons et vous **remercions** de l'acquisition de votre Système de Brumisation Haute Pression **CLIMEXT®**.

Au départ de l'usine, ce Système de Brumisation **CLIMEXT®** a été soigneusement contrôlé et **testé dans le but d'être prêt à l'emploi dès réception.**

Nous vous invitons à lire et à respecter attentivement les instructions de cette notice afin d'assurer la pérennité de votre matériel.

Les conseils proposés dans ce manuel s'avèrent essentiels pour réaliser une installation et une utilisation parfaite. **(Bonne lecture)**

SOMMAIRE

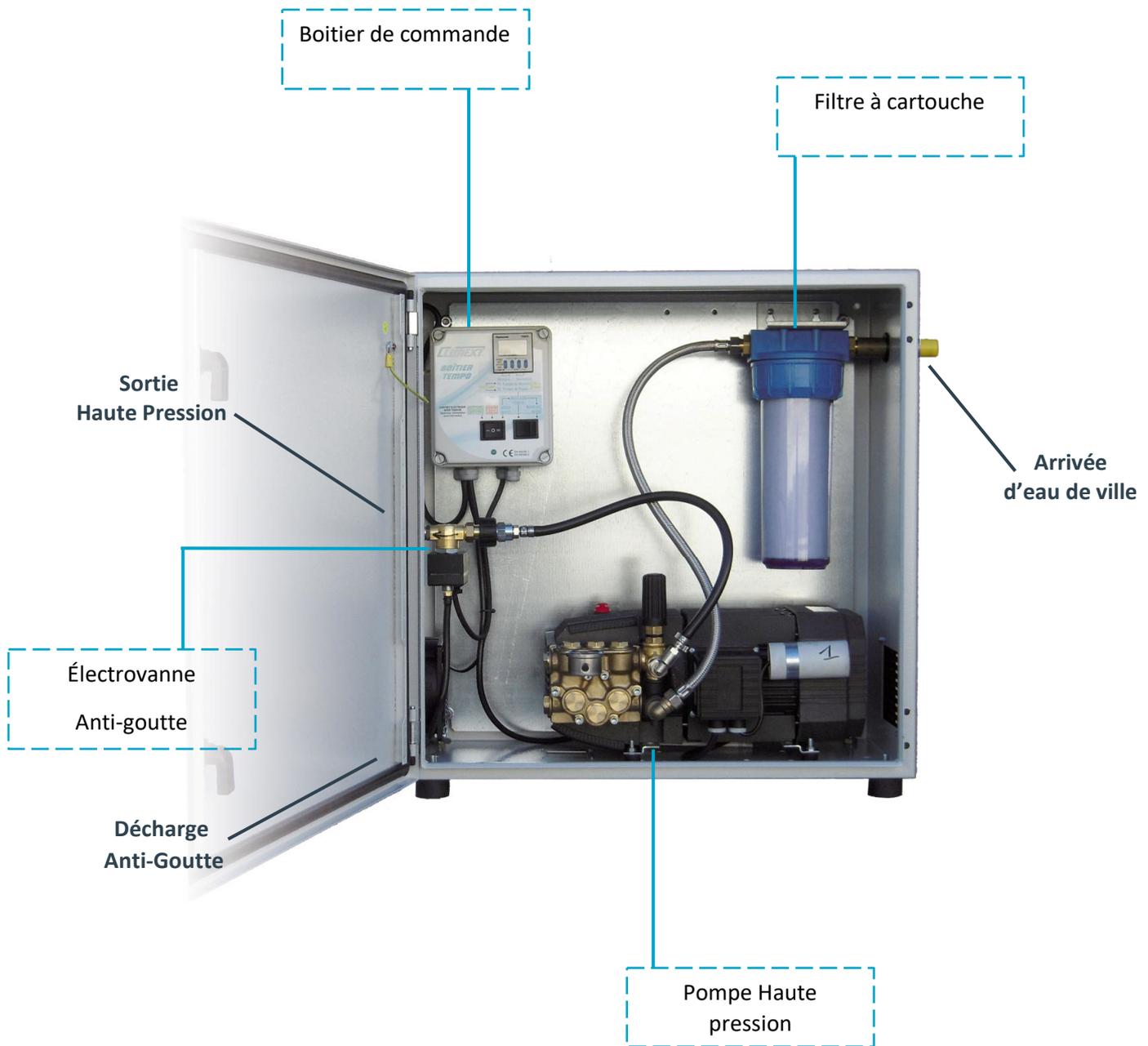
AVANT PROPOS – MISE EN GARDE	2
INSTALLATION DE L'ARMEXT	4
NOTE IMPORTANTE RELATIVE A L'EAU ET AU RACCORDEMENT	5
NOTE CONCERNANT LES ERP ET LIEUX PUBLICS	5
PRECONISATION D'INSTALLATION CLIMEXT	6
1. RÉPARTITION DES BUSES DE BRUMISATION.....	6
2. UTILISATION DES RACCORDS INSTANTANÉS.....	7
3. UTILISATION DES BAGUES PORTE-BUSE.....	8
4. UTILISATION DES COLLIERS DE FIXATION DU TUBE HP	9
5. CHEMINEMENT DE L'EAU ET POSE DU TUBE HP	9
INSTALLATION AVEC MANCHONS PORTE BUSES	10
INSTALLATION AVEC BAGUES PORTE BUSES	12
REGLAGE ET FONCTIONNEMENT DU BOITIER TEMPO « PRO V3 ».....	16
REGLAGE DES TEMPS DE BRUMISATION	16
FONCTIONNEMENT DU BOITIER TEMPO PRO V3.....	17
HIVERNAGE	17
ENTRETIEN – MAINTENANCE.....	18
FILTRE.....	18
BUSES.....	18
POMPE HAUTE PRESSION.....	19
DIAGNOSTIQUE / DYSFONCTIONNEMENT	20
GARANTIE	22
CARNET D'ENTRETIEN.....	23
BRANCHEMENT ELECTRIQUE DU BOITIER TEMPO PRO V3 - MONO.....	24
BRANCHEMENT ELECTRIQUE DU BOITIER TEMPO PRO V3 - TRI.....	25

AVANT PROPOS – MISE EN GARDE

Avant d'effectuer l'installation de votre système de brumisation, veiller à bien respecter les consignes ci-dessous :

- Le non-respect des normes de sécurité en vigueur et des consignes de la présente notice, dégage en totalité la responsabilité du fabricant.
- Toutes interventions sur le matériel fourni doivent être impérativement effectuées par une personne qualifiée ou par le fabricant lui-même (*retour atelier dans ce dernier cas*).
- Toutes modifications apportées au produit sont sous la pleine responsabilité de celui qui les réalise.
- Tous les équipements électriques sont à raccorder au réseau électrique correspondant à l'indication de tension et de fréquence spécifiée sur chaque matériel fourni (*voir plaque signalétique*).
- Les fiches électriques fournies doivent toujours être accessibles.
- Les cordons d'alimentation doivent être à l'écart des zones de passage.
- Tous les raccordements électriques doivent s'effectuer après coupure du circuit électrique sur lequel l'intervention doit être réalisée.
- Ne jamais immerger partiellement ou totalement le matériel dans un liquide.
- Ne pas laisser le matériel exposé à la pluie ou à des projections de liquide.
- Ne jamais laisser un enfant toucher au matériel.
- Ne pas exposer des personnes (*surtout bébés et personnes âgées*) à un flux d'air frais pendant un long moment.
- Ne pas enfermer le matériel sans aération suffisante.
- Ne pas toucher et ne rien poser sur le matériel. Certaines pièces sont très chaudes.
- Ne jamais mettre en route le système sans que l'eau de ville n'arrive au Groupe Haute Pression.
- N'utiliser que des conduites d'eau de ville ne dénaturant pas cette dernière : conduites d'eau potable ou alimentaire. Ne pas utiliser de tuyau d'arrosage ou de jardin.
- Veiller à ne pas laisser de l'eau stagnante dans les conduites.
- Ne jamais utiliser un liquide ayant stagné dans un bac de rétention, mais seulement de l'eau de ville contrôlée, directement reliée au système. N'utiliser que de l'eau froide inférieure à 20°C.
- Fournir à l'entrée du Groupe Haute Pression une bonne qualité d'eau : potable avec un TH de l'ordre de 7 à 10° et un PH Neutre (7).
- La pression d'arrivée d'eau de ville doit se situer entre 0,5 et 4 Bars.
- N'utiliser que de l'eau froide potable.
- Si un élément électrique (*câble, fiche, prise...*) est endommagé, débrancher le système et le faire remplacer par une personne qualifiée.
- N'utilisez pas le matériel s'il est endommagé ou s'il n'est pas placé dans une position adéquate.
- Tous les raccordements électriques doivent être protégés des projections d'eau.
- Ne jamais ouvrir ou manipuler le matériel sans l'avoir préalablement débranché du secteur.
- Se conformer à la réglementation de la Brumisation correspondant à votre application et au lieu d'utilisation.

DESCRIPTION DE L'ARMEXT



Exemple d'ARMEXT

INSTALLATION DE L'ARMEXT

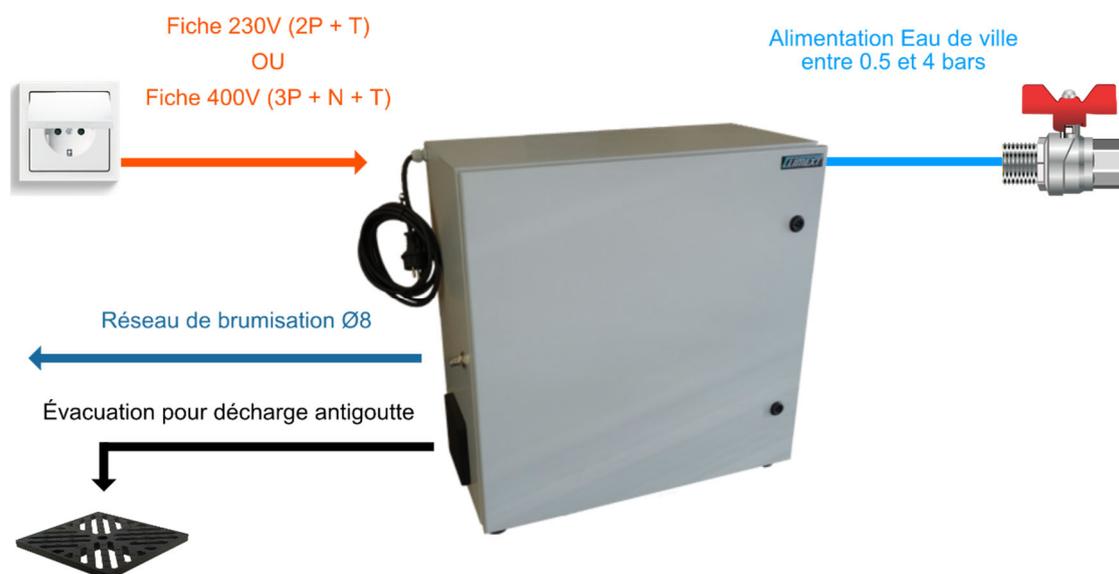
L'ARMEXT doit toujours être manipulée et posée avec soin, Pompe Haute Pression en partie basse du coffret.

Définir l'endroit et le type d'installation de l'ARMEXT à savoir :

- **Posée au sol** (éventuellement sur roulettes optionnelles)
- **Fixée au mur** (avec fixation murale optionnelle). Dans ce cas, la paroi (*plan vertical*) ainsi que les accessoires complémentaires de fixation doivent permettre de supporter tout le poids de l'ARMEXT et absorber le résidu de vibration de cette dernière lors du fonctionnement de la Brumisation.

Pour l'ARMEXT, prévoir :

- Une **prise de courant** avec une alimentation électrique appropriée, protégée en amont par un disjoncteur différentiel équipé d'une sécurité de déclenchement de 30mA maximum.
- Un dispositif de **mise à la terre** dédié à la protection des personnes et des biens.
- Une **arrivée d'eau de ville** courante, avec une vanne de sectionnement, l'ensemble prêt à être raccordé sur un mamelon G1/2''M (15/21).
- Une **évacuation** aux eaux usées (*égout*) afin de pouvoir y faire s'écouler la décharge anti-goutte.



NOTE IMPORTANTE RELATIVE A L'EAU ET AU RACCORDEMENT

Il est primordial de **brumiser une eau potable conformément aux dispositions réglementaires**. Selon l'application et le lieu d'utilisation de votre Système de Brumisation CLIMEXT®.

De plus, afin d'assurer la pérennité et de réduire les opérations de maintenance de votre Système de Brumisation, veiller à fournir une eau :

- AVEC un TH de l'ordre de 7 à 10° (f)
- ET un PH Neutre (7).

Les termes « eau de ville », « eau potable » et « eau du réseau » utilisés dans les documents CLIMEXT® désignent une eau conforme aux caractéristiques décrites dans la présente note.

La réalisation de toutes les jonctions sur le circuit d'alimentation d'eau doit impérativement être effectuée de façon étanche avec joint ou Téflon en Ruban.

Utiliser uniquement des raccords en **Laiton** ou en **Inox** pour les **connexions basse pression** afin d'éviter la présence de rouille pouvant endommager votre matériel de brumisation.

NOTE CONCERNANT LES ERP ET LIEUX PUBLICS

Voici quelques informations relatives à la **SÉCURITÉ SANITAIRE** des Systèmes de Brumisation Haute Pression implantés dans les **Etablissements Recevant du Public et les Lieux Publics**.

Les utilisateurs doivent bien entendu **se conformer aux recommandations** qui sont faites dans **les Notices d'Installation** ainsi qu'aux **nouvelles règles d'exploitation des Systèmes de Brumisation**

- 1) **l'Arrêté du 7 août 2017** relatif aux règles techniques et procédurales visant à la sécurité sanitaire des systèmes collectifs de brumisation d'eau, pris en application de l'article R. 1335-20 du code de la santé publique
- 2) du **Décret n° 2017-657 du 27 avril 2017** relatif à la prévention des risques sanitaires liés aux systèmes collectifs de brumisation d'eau

La réglementation est applicable **depuis le 1er janvier 2018**.

PRECONISATION D'INSTALLATION CLIMEXT

L'installation des lignes de brumisation dépend de l'application et du contexte (*température, hygrométrie, débit d'air etc...*).

Il convient donc de respecter **l'étude/devis de notre service technico-commercial** afin de déterminer le nombre, le modèle et l'implantation des buses de brumisation.

Lors de l'installation du matériel, il est impératif de respecter les préconisations faites sur la base des éléments communiqués lors de votre consultation.

INFORMATIONS THÉORIQUES DU FABRICANT :

1. RÉPARTITION DES BUSES DE BRUMISATION

En règle générale, **l'espace préconisé** entre deux buses de brumisation Haute Pression est de :

- **60 à 80 cm** pour des buses à disposer en périphérie de l'espace à rafraichir et **situées en extérieur sans la moindre protection.**
- **1.00 à 1.50m** pour des buses **situées sous un abri, au-dessus de l'espace à rafraichir.**

La hauteur de fixation des rampes de brumisation se situera **entre 2.5 et 4m** de haut.

L'orientation de la brumisation **se réglera selon le besoin.**

Evitez tout obstacle dans le flux de la brumisation car cela peut générer de la condensation.

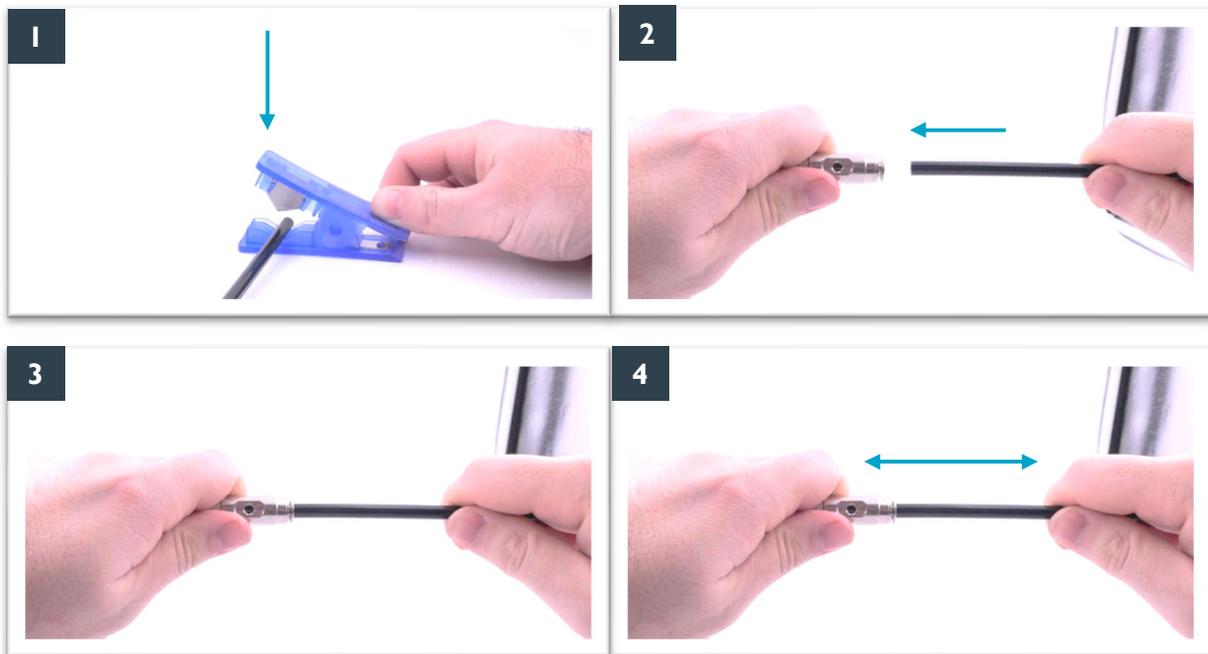
Nous rappelons que **l'espacement et la hauteur des buses peuvent varier en fonction de nombreux critères** tels que l'application (*rafraichissement, humidification ...*), le climat (*température extérieure par exemple*) et vos contraintes d'installation. N'hésitez donc pas à nous contacter.

2. UTILISATION DES RACCORDS INSTANTANÉS

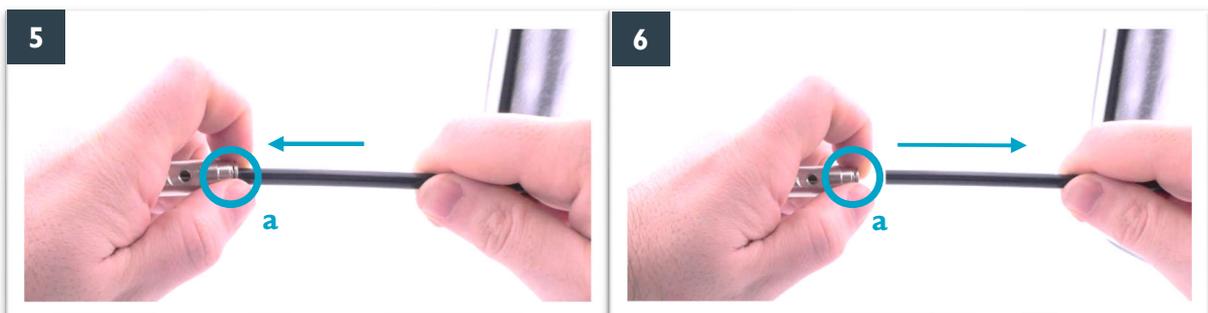
Les raccords instantanés (à emboîtement) sont conçus pour **une installation simple et rapide**. Ils ne peuvent être utilisés qu'avec du Tube Haute Pression CLIMEXT fourni avec votre système de brumisation de même diamètre.

Leur montage s'effectue en 2 temps :

- **La coupe du tube HP (1)** : elle doit être réalisée à l'aide d'une pince coupe tube vous permettant d'obtenir une coupe franche.
- **Le montage du tube HP (2 et 3)** dans le raccord s'effectue par emboîtement.
- **Après emboîtement (4)**, tirez vigoureusement le raccord d'un côté et le tube HP de l'autre pour s'assurer du bon montage.



Pour **retirer un raccord instantané** : il vous faut **pousser la bague d'emboîtement (a)** tout en **enfonçant le tube HP (5)**. **Continuez à maintenir** cette bague (a) pressée contre le raccord pour pouvoir déloger le tube HP (6).

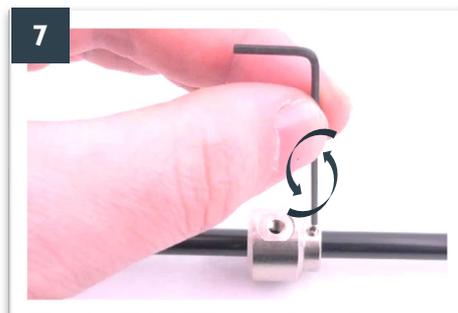
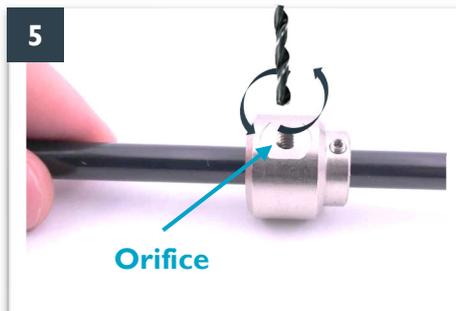
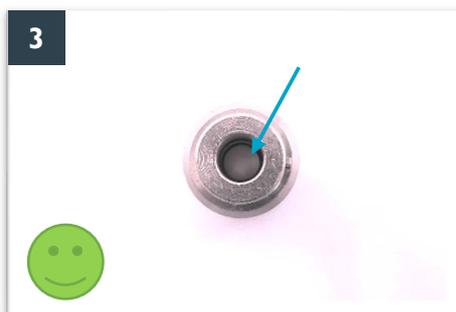
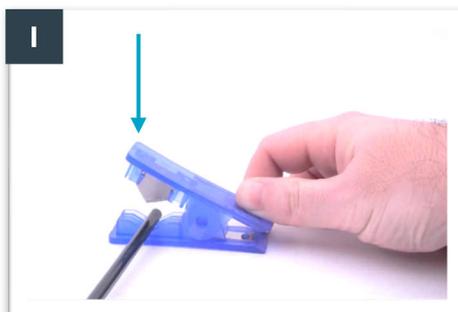


3. UTILISATION DES BAGUES PORTE-BUSE

Les Bagues Porte-buses sont conçues pour **une installation simple et rapide**. Elles ne peuvent être utilisées qu'avec du Tube Haute Pression CLIMEXT fourni avec votre système de brumisation de même diamètre.

Leur montage s'effectue en 5 temps :

- **La coupe du tube HP (1)** : elle doit être réalisée à l'aide d'une pince coupe tube vous permettant d'obtenir une coupe franche.
- **Préparation du raccord (2 et 3)** : Desserrer la vis de maintien (a)
- **Le montage du tube HP (4)** Insérer l'ensemble des bagues porte-buse. *Pour faciliter cette opération, Mouiller le tube.*
- **Perçage du tube HP (5)**, Une fois les Bagues placées, percer le tube HP à l'aide d'un forêt de $\varnothing 2.5$ à 3mm au travers de l'orifice.
- **Orientation du raccord (6)**: Sans décaler latéralement les bagues, les orienter afin de choisir l'angle de brumisation.
- **Verrouillage du raccord (7)** : Bloquer « sans forcer » la vis de maintien à l'aide d'une clé allen.



4. UTILISATION DES COLLIERS DE FIXATION DU TUBE HP

Les systèmes de brumisation CLIMEXT sont fournis avec **deux modèles de colliers de fixation**, voici leur utilité :

- **Les colliers Isophoniques** (*recouvert de caoutchouc*) :
 - Placés en sortie d'armoire sur les premiers mètres de votre ligne de tube HP.
 - Ils sont indispensables pour absorber les résidus de micro-vibrations
- **Les colliers Polypropylène** seront utilisés ensuite pour fixer vos lignes de brumisation aux supports à disposition.



Leur fixation s'effectue de la manière suivante :

Pour **les colliers de fixation Isophoniques** :

- Positionner face à la paroi le côté plat,
- Écarter les « pinces » pour y loger le tube
- Fixer l'ensemble avec vis (non fournie)

Pour **les colliers Polypropylène** :

- Définir l'emplacement de la buse de brumisation
- Emboîter le tube HP dans chaque extrémité du raccord à fixer.
- Pointer les emplacements des colliers de fixation **entre 10 et 15cm** de part et d'autre du raccord (1).
- Insérer le tube HP dans le collier de fixation
- Introduire une vis (*non fournie*) adaptée au support en maintenant le plat du côté le plus épais du collier de fixation contre le support
- A l'endroit pointé ou chevillé, visser, sans serrer le collier de fixation, afin de laisser libre le glissement du tube HP dans le collier.



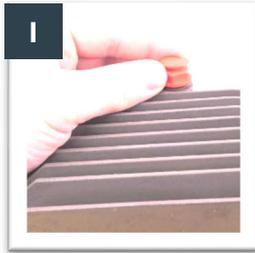
Le serrage définitif ne devra se faire qu'après la mise en service

5. CHEMINEMENT DE L'EAU ET POSE DU TUBE HP

Il est impératif, en cas de besoin de **pouvoir vidanger toute l'eau du circuit**. Votre installation des lignes de brumisation comportera probablement des points bas. Il est nécessaire d'y **installer une vanne haute pression** pour que votre installation ne comporte aucun siphon non vidangeable. Ces précautions vous permettront de faciliter les procédures d'Hivernage (*page 17*).

INSTALLATION AVEC MANCHONS PORTE BUSES

1. Placer l'ARMEXT sur ses pieds dans un lieu sec à proximité d'**une arrivée d'eau de ville**, d'une **prise de courant 230V** (ou 400V) et d'**une évacuation**.
2. Dévisser et retirer le bouchon de transport (1) situé sur la pompe, puis insérer et visser la jauge à huile (2 et 3). Conserver le bouchon de transport.



3. Positionner le tuyau de décharge Anti-Goutte (*flexible souple de 3m Noir*) à l'évacuation.
Si votre Armext est positionnée sous la Zone à Brumiser il faudrait idéalement **faire monter le tuyau au niveau du point le plus haut de la rampe de brumisation avant de le faire redescendre**. Cette opération limitera le risque d'évacuation de l'eau présent dans vos tubes HP lors de la « décharge anti-goutte ».
4. Avant de raccorder l'arrivée d'eau de ville sur l'ARMEXT, **purger correctement les canalisations** en laissant couler l'eau quelques instants.

OBLIGATOIRE pour les **ERP ET LIEUX PUBLICS**

Connecter le clapet anti-pollution à votre robinet puis raccorder-le à l'aide de la liaison à l'ARMEXT (*notice avec le produit*)

5. **Couper une extrémité de la couronne de tube HP** à l'aide d'une Pince Coupe Tube.
6. **Emboîter ce tube** dans le raccord de **sortie Haute Pression de l'ARMEXT** puis **dérouler le tube** jusqu'à atteindre l'emplacement de la première buse.
7. Couper le tube puis l'**insérer** de part et d'autre du **manchon porte buse**

Note : Ne pas visser les buses de brumisation sur les porte-buses, cette opération devra être effectuée lors de la mise en service

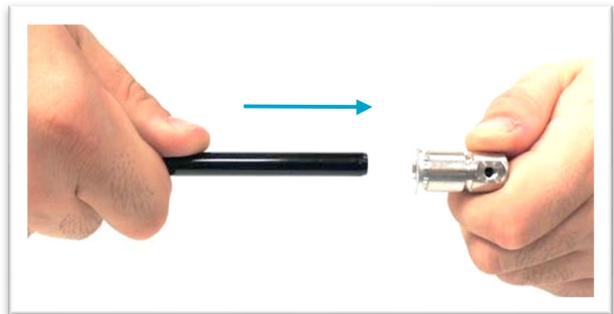


Si besoin, **utiliser des raccords haute pression** tels que **les coudes** pour faire des angles, **des té** pour diviser une ligne de brumisation etc...



8. Avec une visserie adaptée au support, **fixer (sans serrer) le tube** à l'aide des colliers de fixation.
9. Renouveler l'opération avec l'ensemble des porte buses jusqu'à la fin de votre rampe de brumisation

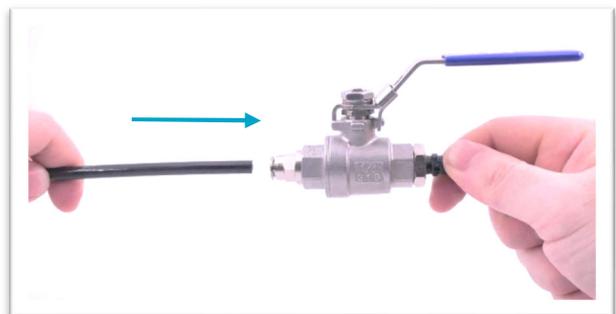
10. Pour **finaliser l'installation**, couper le tube comme précédemment puis **emboîter l'embout porte buse latéral**. Il peut accueillir une buse tout en bouchant votre ligne de brumisation



Obligatoire pour les ERP ET LIEUX PUBLICS

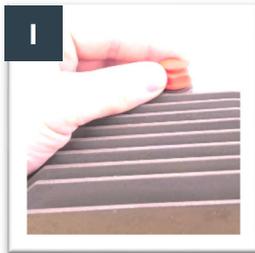
Terminer votre ligne de brumisation par la vanne de purge/vidange.

11. Pour **finaliser l'installation**, couper le tube comme précédemment puis **emboîter la vanne de purge/vidange**.



INSTALLATION AVEC BAGUES PORTE BUSES

1. Placer l'ARMEXT sur ses pieds dans un lieu sec à proximité d'**une arrivée d'eau de ville**, d'une **prise de courant 230V** (ou 400V) et d'**une évacuation**.
2. Dévisser et retirer le bouchon de transport (1) situé sur la pompe, puis insérer et visser la jauge à huile (2 et 3). Conserver le bouchon de transport.



3. Positionner le tuyau de décharge Anti-Goutte (*flexible souple de 3m Noir*) à l'évacuation.
Si votre Armext est positionnée sous la Zone à Brumiser il faudrait idéalement **faire monter le tuyau au niveau du point le plus haut de la rampe de brumisation avant de le faire redescendre**. Cette opération limitera le risque d'évacuation de l'eau présent dans vos tubes HP lors de la « décharge anti-goutte ».
4. Avant de raccorder l'arrivée d'eau de ville sur l'ARMEXT, **purger correctement les canalisations** en laissant couler l'eau quelques instants.

OBLIGATOIRE pour les **ERP ET LIEUX PUBLICS**

Connecter le clapet anti-pollution à votre robinet puis raccorder-le à l'aide de la liaison à l'ARMEXT (*notice avec le produit*)

5. **Couper une extrémité de la couronne de tube HP** à l'aide d'une Pince Coupe Tube.
6. **Desserrer les vis de maintien** des bagues porte-buses, puis **insérer l'ensemble des raccords**. *Mouiller le tube HP afin de faciliter cette opération*
7. **Emboîter ce tube** dans le raccord de **sortie Haute Pression de l'ARMEXT** puis **dérouler le tube**.
8. **Faire glisser les bagues** porte-buses le long du tube jusqu'aux zones où les buses doivent brumiser.

Si besoin, **utiliser des raccords** haute pression tels que **les coudes** pour faire des angles, **des té** pour diviser une ligne de brumisation etc...



12. Avec une visserie adaptée au support, **fixer** (*sans serrer*) **le tube** à l'aide des colliers de fixation.

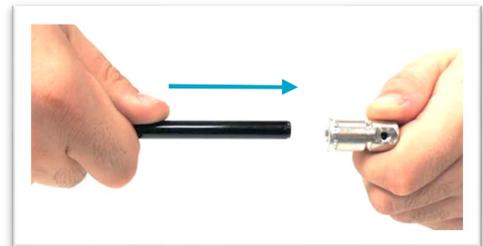
13. Une fois vos bagues porte-buses placés à l'endroit définit, **percer** à l'aide d'un forêt de 2.5 à 3mm **au travers de l'orifice** du raccord. **Sans décaler latéralement** les bagues porte-buses sur le tube, **les orienter** afin de choisir l'angle de brumisation

Note : Ne pas visser les buses de brumisation sur les porte-buses, cette opération devra être effectuée lors de la mise en service



14. Bloquer « **sans forcer** » les vis de maintien pour les portes-buses à l'aide d'une clé Allen.

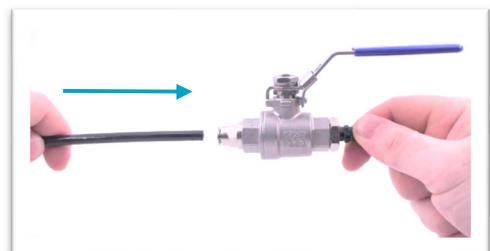
15. Pour **finaliser l'installation**, couper le tube comme précédemment puis **emboîter l'embout porte buse latéral**. Il peut accueillir une buse tout en bouchant votre ligne de brumisation



Obligatoire pour les **ERP ET LIEUX PUBLICS**

Terminer votre ligne de brumisation par la vanne de purge/vidange.

16. Pour **finaliser l'installation**, couper le tube comme précédemment puis **emboîter la vanne de purge/vidange**.



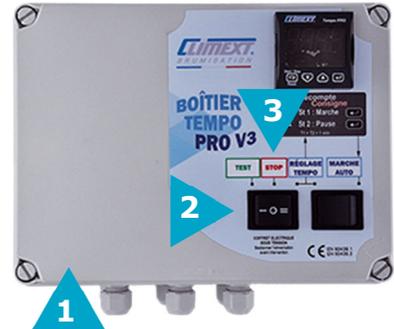
MISE EN SERVICE

Les opérations de mise en service sont à renouveler **dès la première utilisation** et également **après chaque arrêt prolongé**.

Les opérations suivantes sont à réaliser lorsque **l'installation de votre ligne est complète**. C'est-à-dire, le tube HP en place, légèrement fixé sur votre support et surtout bien clipser dans les portes buse.

- **Ouvrir** en Amont de l'installation votre arrivée d'eau de ville.
- Effectuer les opérations suivantes :

- ▣ **Mettre en marche** l'ARMEXT en positionnant **l'interrupteur** du Boîtier Tempo (1) sur la position « **marche forcée** » ou « **Test** » (2)
 - ▣ La pompe démarre, l'eau remplit les tubes HP jusqu'aux premiers porte-buses (*sans les buses*).
 - ▣ Puisque les buses ne sont pas vissées, repérer les portes-buses où l'eau coule. Laisser l'eau s'écouler afin de correctement rincer le tube HP puis **arrêter l'ARMEXT** en positionnant **l'interrupteur de gauche** sur « **STOP** » (3).
 - ▣ Aux endroits où l'eau a coulé, **visser fermement à la main et sans outil une buse** de brumisation CLIMEXT.



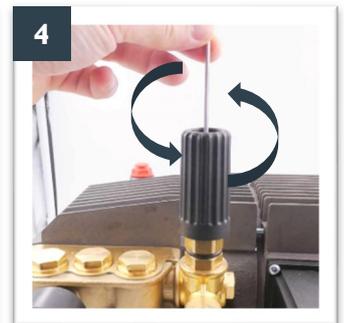
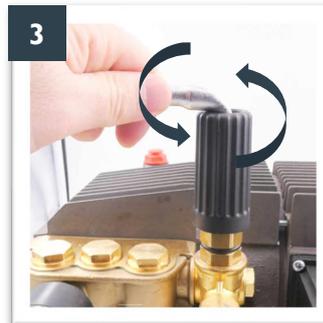
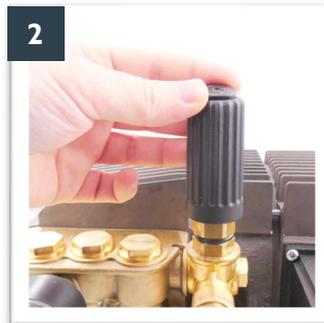
Répéter l'opération jusqu'à ce que tous les porte-buses soient alimentés en eau et que toutes les buses soient positionnées. *Ces opérations servent à éliminer toutes les impuretés risquant de boucher les buses de brumisation.*

NOTE : Lors de la mise en service du système, il est possible que **des fuites apparaissent au niveau des raccords à emboîtement**. Cela arrive souvent lors de vos premières installations. Il suffit **d'éteindre le système** et de **contrôler l'emboîtement du tube dans les raccords** au niveau des fuites. Un simple re-clipsage ou une découpe droite du tube sera suffisant.

- S'assurer qu'il ne reste pas d'air sur le circuit basse pression sinon la purger
- **Mettre en marche l'ARMEXT** en positionnant l'interrupteur gauche du boîtier tempo sur la position « **marche forcée** » ou « **Test** »
- A la mise en route, **vérifier la pression** sur le manomètre de contrôle (1) situé sur la pompe, elle doit se situer **entre 50 et 60 bars Maximum**.

Si celle-ci est **trop éloignée de ces valeurs, Retirer le capuchon** (2) puis **dévisser l'écrou** de blocage (3) (à l'aide d'une clé à pipe de 10mm) puis avec **une clé Allen** de 3 (4) :

- ▣ Pour **augmenter la pression, Visser** la vis BTR située au centre de l'écrou.
- ▣ Pour **diminuer la pression, Dévisser** la vis BTR située au centre de l'écrou.
- ▣ Une fois la manipulation réalisée, **bloquer l'écrou** de 10 et **remettre le capuchon**.



- Vérifier que **toutes les buses fonctionnent correctement** : elles doivent diffuser de manière homogène une fine brume. En cas de fonctionnement **anormal**, mettre à l'arrêt l'ARMEXT **démonter puis nettoyer la buse**.
- **Mettre en marche 5 secondes** minimum puis **arrêter 10 secondes** minimum et **répéter ce cycle 20 fois**. Ensuite, de la sortie de l'ARMEXT jusqu'aux extrémités de chaque ligne de brumisation, **tirer raisonnablement sur le tube** afin de le tendre et **visser l'un après l'autre chaque collier de fixation**.

La mise en service de l'installation est terminée.

REGLAGE ET FONCTIONNEMENT DU BOITIER TEMPO « PRO V3 »

REGLAGE DES TEMPS DE BRUMISATION

Le module de temporisation digital permet de **définir le temps de Brumisation** (*marche*) ainsi que **le temps de pause** (*entre chaque brumisation*).



Le réglage des cycles de brumisation s'effectue sur ce module situé en façade du boîtier tempo PRO. Il se réalise de la façon suivante :

- Sur la façade du sur le boîtier Tempo, positionner :
 - ▣ **l'interrupteur de droite** sur « **Réglage Tempo** »
 - ▣ **l'interrupteur de gauche** sur « **Réglage Tempo** »
- **Appuyer** sur le bouton « **↶** » afin d'afficher « **St1** » : Sélection Temps de Marche T1.
- A l'aide des 2 boutons « **▼** » et « **▲** », régler le temps de marche « **T1** » en MM.SS.
- **Appuyer** sur le bouton « **↶** » afin d'afficher « **St2** » : Sélection Temps de Pause T2.
- A l'aide des 2 boutons « **▼** » et « **▲** », régler le temps de pause « **T2** » en MM.SS.
- **Appuyer** sur le bouton « **↶** » afin de valider et revenir à l'affichage principal.

«T1» = Temps de Marche et « T2 » = Temps de Pause.

Régler les temps de marche (T1) et de pause (T2) en respectant la condition suivante :

- **Le total des temps de marche + temps de pause ne doit jamais être inférieur à 1 min (60 sec) sous peine d'annulation de la garantie**

Exemple : Pour 40s de marche et 30 secondes de pause :

T1 = 00:40 T2 = 00:30

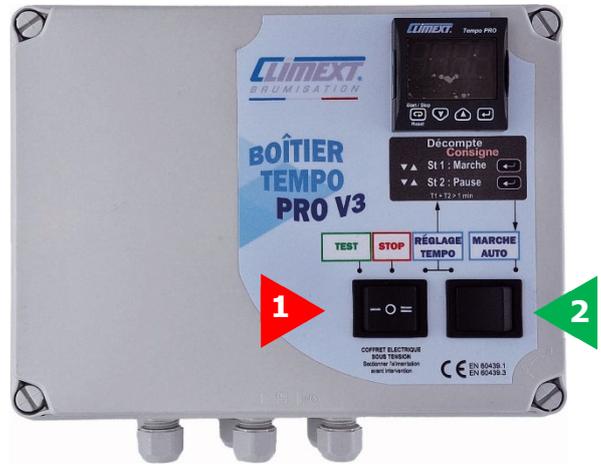
Exemple : Pour un fonctionnement en continu :

T1 = 50 :00 T2 = 0 :00

FONCTIONNEMENT DU BOITIER TEMPO PRO V3

L'interrupteur de gauche (1) sélectionne l'ARRET (*position centrale*) ou le fonctionnement en :

- "MARCHÉ FORCÉE" ou « TEST » (*position gauche*) : Marche forcée en continu. Ce mode ne prend pas en compte la temporisation ni les options connectées sur les bornes d'asservissement
- "REGLAGE TEMPO" (*position droite*) : Mode automatique, prenant en compte la Tempo et les équipements connectés sur les bornes d'asservissement (*sécurité manque d'eau, pilotage à distance, etc...*).



L'interrupteur de droite (2) "MODE AUTO" sélectionne :

- "REGLAGE TEMPO" (*position gauche*) : Réglage de la Tempo.
- "MARCHÉ AUTO" (*position droite*) : Marche Automatique.

HIVERNAGE

En fin de saison et/ou en prévention du gel, il est important d'effectuer les opérations suivantes :

- Couper l'alimentation d'eau en Amont de l'ARMEXT
- Dévisser toutes les buses de brumisation
- Mettre en marche le système, vérifier le bocal du Filtre et quand ce dernier est à moitié vide, arrêter le système.
- Couper le disjoncteur dans le Boîtier Tempo Pro
- Nettoyer les buses de brumisation comme indiqué dans la partie **ENTRETIEN-MAINTENANCE**
- Stocker les buses de brumisation à l'abri de la poussière et du gel.
- Dévisser le Bocal du Filtre et le vider de son eau.
- Vider toute l'eau présente dans les tubes Haute Pression (*ne jamais laisser de l'eau stagner dans les canalisations*)
- A l'aide d'une clé plate de 24, dévisser le bouchon de vidange situé en bas à gauche de la pompe. Incliner la pompe afin de vider l'eau présente dans le corps de pompe puis remonter le bouchon de vidange
- Un compresseur à air adapté à l'installation permet de chasser toute l'eau restante dans l'installation.

ENTRETIEN – MAINTENANCE

NOTE : Après la maintenance ou avant la remise en service des équipements, **purger** et au besoin **nettoyer, désinfecter et rincer** l'intégralité **des conduites d'eau** de votre système de brumisation

FILTRE

La cartouche du Filtre est à **remplacer** à chaque début de saison ou dès qu'elle est encrassée (lorsqu'elle n'est plus blanche).

Utiliser exclusivement des cartouches 5µm pour le modèle standard.

- Avant d'ouvrir le Filtre, **Fermer en amont le circuit d'eau**, mettre en marche l'ARMEXT, **vérifier le bocal du filtre** et quand ce dernier est à moitié vide, arrêter le système. **Couper l'alimentation électrique** de l'ARMEXT.
- **Dévisser le bocal** du filtre à l'aide de **la clé fournie (a)** et le vider de son eau. **Remplacer la cartouche (b)** et faire les opérations dans l'ordre inverse.
- En cas de **non utilisation prolongée** : retirer la cartouche. Lors de la remise en route, introduire une nouvelle cartouche.



BUSES

Quel que soit le type d'installation CLIMEXT, il est nécessaire d'**effectuer certaines opérations d'entretien** et de **maintenance sur les buses** de brumisation en fin de saison ou lorsqu'un dysfonctionnement se produit.

Buse bouchée

Vérifier que le filtre (1) à l'entrée de la buse ne soit pas encrassé ou dur, chargé en calcaire. Si c'est le cas, le remplacer.



Brumisation Irrégulière

Démonter la buse de brumisation et la faire tremper (en utilisant des protections adaptées) dans une solution de nettoyant pour buse CLIMEXT (réf : **CLNPBUSES01L-01**), **pendant 30 à 60 secondes maximum**, puis la bien rincer à l'eau claire et la remettre en place.

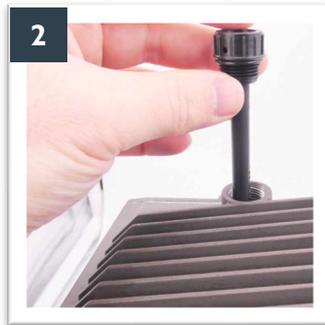
Si l'incident persiste, remplacer la buse de brumisation

POMPE HAUTE PRESSION

Afin d'assurer la pérennité de votre matériel, nous recommandons fortement de réaliser l'entretien suivant de manière assidue.

Toutes **les 500 heures de fonctionnement** :

Remplacer l'huile du moteur : vidanger* le carter (1), puis remplir (2) jusqu'au niveau (3) avec de l'huile pour moteur CLIMEXT ref : **CLHUILEGHP1L-01** « SAE 30W ».



* *l'huile vidangée ne se déverse pas dans la nature. Transvasez-la dans un bidon vide et portez-la dans une déchèterie.*

Toutes **les 1500 heures de fonctionnement ou 3 ans** :

Remplacer ou faire remplacer par une personne qualifiée les **Kits JOINTS EAU/HUILES et les CLAPETS** (*en stock permanent dans nos locaux*).
Rapprochez-vous de nos services commerciaux pour vous procurer les références adaptées à votre Pompe Haute Pression.

KIT CLAPETS



REF : S1GHPEKC-01

KIT JOINTS EAU



REF : S1GHPEKJE-01 (*)

KIT JOINTS HUILE



REF : S1GHPEKJH-01

(*) *Pour les Pompes Haute Pression Pro 10 & 13L utiliser la référence « S1GHPEKJE-02 »*

DIAGNOSTIQUE / DYSFONCTIONNEMENT

DYSFONCTIONNEMENT	SOLUTION(S)
La pompe haute pression ne démarre pas et	
Aucun bruit	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que l'ARMEXT est correctement alimentée - Vérifier que le disjoncteur situé dans le boîtier tempo est enclenché <p><i>Si le problème persiste contactez notre service après-vente.</i></p>
Présence d'un bruit anormal du moteur électrique de la pompe	<p>Couper l'alimentation électrique et hydraulique puis débrancher l'arrivée d'eau. Sortir la pompe de son coffret.</p> <p>Coté ventilation du moteur électrique de la pompe, à l'aide d'un outil adéquat (<i>tournevis plat</i>), faire tourner le ventilateur quelques tours dans un sens puis dans l'autre jusqu'à ce que la rotation se fasse sans accroche.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si la présence d'une accroche mécanique persiste, contactez le SAV - Sinon replacer la pompe, puis ouvrir l'alimentation hydraulique et électrique - Si le même dysfonctionnement persiste, vérifier, et changer au besoin, le condensateur de démarrage après avoir coupé l'alimentation.
La pompe démarre et	
Disjoncte	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la température de l'espace où se situe l'ARMEXT - Vérifier et changer le condensateur de démarrage <p><i>Si le problème persiste contactez notre service après-vente.</i></p>
La pompe Haute Pression démarre avec	
Un bruit mécanique anormal	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que l'arrivée d'eau de ville soit bien branchée à l'entrée de l'ARMEXT - Vérifier que Le filtre n'est pas encrassé - Vérifier que Le réseau ne contient pas d'air - Contrôler que les vannes de sectionnement en amont sont ouvertes - Vérifier que le nombre de buses installées correspond au débit de la pompe - Vérifier que les buses ne sont pas bouchées - Vérifier le niveau d'huile de la pompe <p><i>Si le problème persiste, arrêter la pompe puis contacter notre service après-vente.</i></p>

La pompe Haute Pression démarre avec

Une pression nulle	<ul style="list-style-type: none"> - Effectuer les instructions du chapitre « mise en service » - Vérifier que l'arrivée d'eau de ville est bien branchée à l'entrée de l'ARMEXT - Vérifier que Le filtre n'est pas encrassé - Vérifier que Le réseau ne contient pas d'air - Contrôler que les vannes de sectionnement en amont sont ouvertes - Vérifier que le nombre de buses installées correspond au débit de la pompe - Vérifier que les buses ne sont pas bouchées - Visser le régulateur de pression sans dépasser 60 bars
Une pression nulle et des à-coups régulier	
Une pression inférieure à 50 bars	
Une pression variable	

La pompe démarre avec

Un écoulement sur la décharge de l'électrovanne anti goutte	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation électrique de l'électrovanne - Si le problème persiste, couper l'alimentation électrique et hydraulique et débrancher l'électrovanne - Démontez soigneusement le corps de l'électrovanne afin de nettoyer l'intérieur, la remonter et remettre l'ensemble en service.
Aucune diffusion de brume	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer ou remplacer les buses (voir chapitre ENTRETIEN/MAINTENANCE)

A l'arrêt de la pompe

Les buses gouttent	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que l'électrovanne est correctement installée - Nettoyer ou remplacer les buses
--------------------	---

GARANTIE

Conditions de garantie :

La garantie du fabricant est régie par ses propres conditions générales de vente. Le respect des conditions de pose du matériel est un impératif

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect des règles de l'art et notamment des recommandations décrites dans la notice. Pour être valable, la garantie de l'appareil suppose un usage et un entretien selon les normes réglementaires en vigueur et une conformité aux prescriptions contenues dans la notice CLIMEXT.

Limite de la garantie

En cas de dommages et, qu'elle qu'en soit la cause, la garantie du fabricant n'inclut que son matériel.

Les consommables (cartouche filtre, buses de brumisation, joints, clapets, huile, condensateur) et celles d'options (Lampe UV (c)) ne sont pas garantis.

Retour en SAV

Un retour éventuel en atelier, du matériel, ne peut se faire qu'avec l'accord du fabricant, en port payé, dans un emballage sécurisé pour la manutention par les transporteurs.

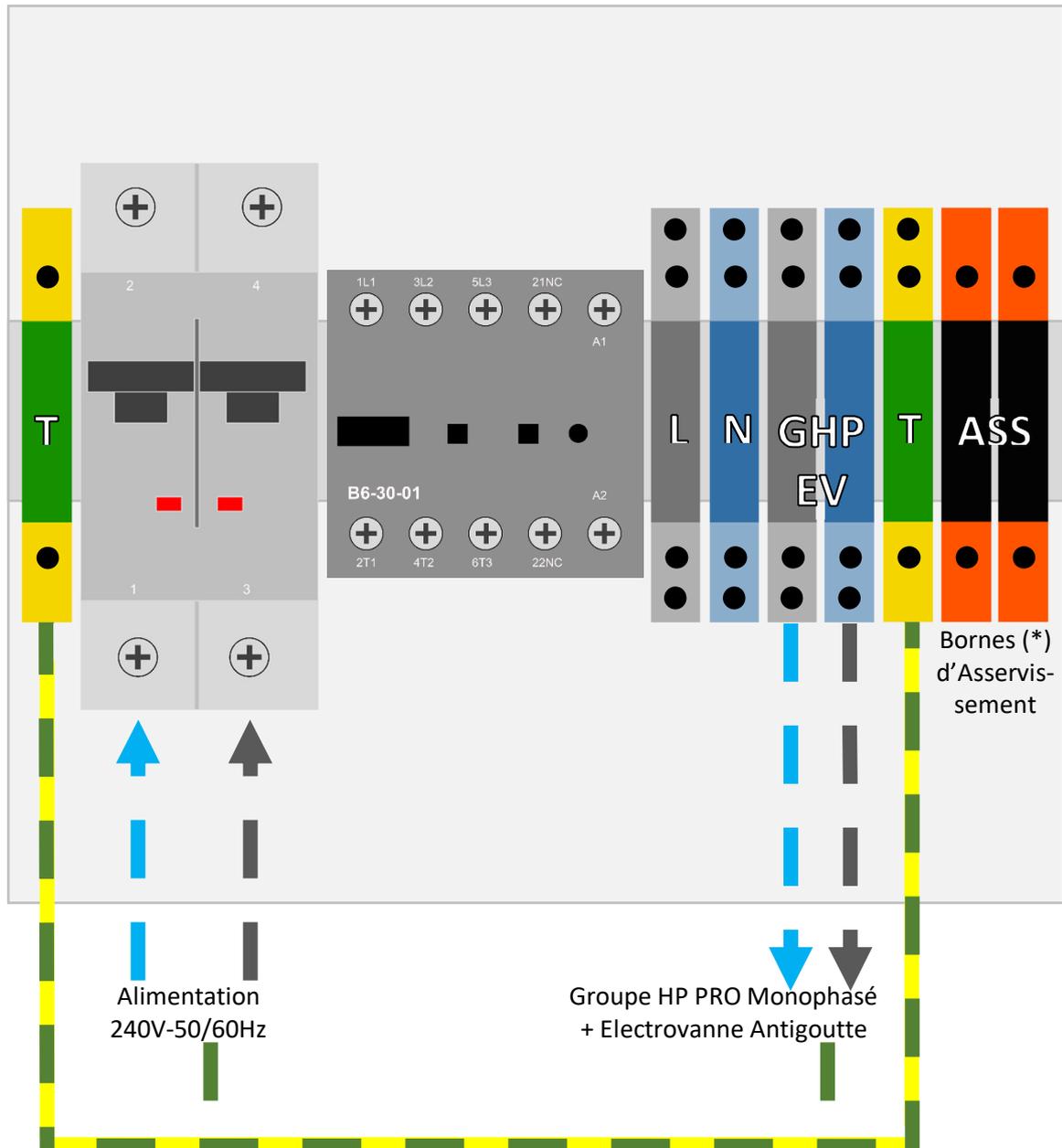
Les retours se font en respectant une procédure (*disponible sur demande*). Tout retour sans accord et/ou qui ne respecte pas nos consignes et nos préconisations peut être refusé ou peut entraîner des opérations supplémentaires (*Nettoyage, remplacement d'éléments endommagés par le transport*). **Ces dernières seront facturées**

Durée

La durée de la garantie est précisée dans le catalogue CLIMEXT en vigueur à la date d'achat. Selon les produits, elle est d'une à trois années à compter de la facturation ou de mise à disposition.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE DU BOITIER TEMPO PRO V3 - MONO

Tous branchements ou manipulations doivent s'effectuer hors tension.

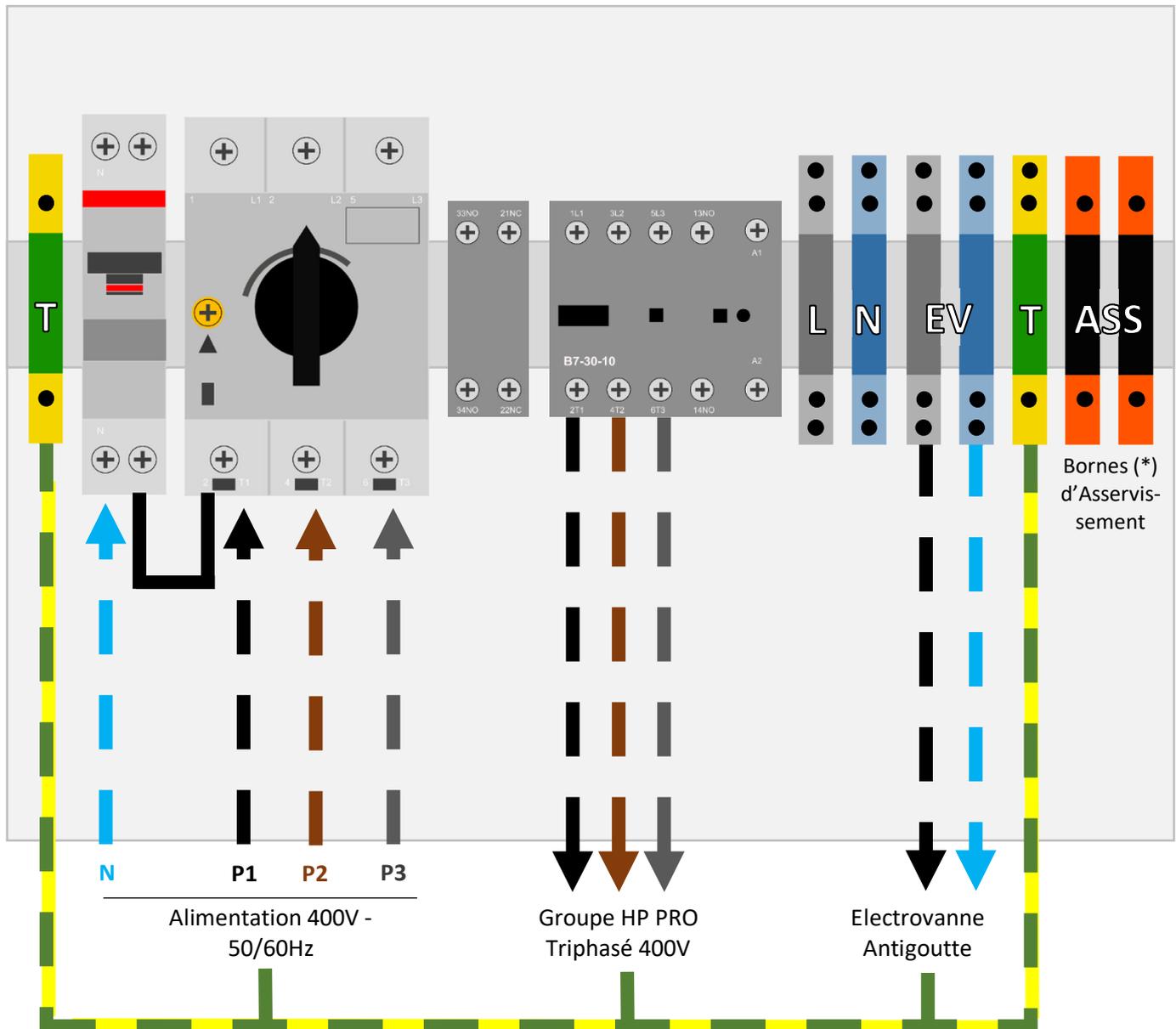


(*) BORNES D'ASSERVISSEMENT

S'il y en a, tous les asservissements seront à brancher en parallèle entre les 2 bornes orange.

BRANCHEMENT ELECTRIQUE DU BOITIER TEMPO PRO V3 - TRI

Tous branchements ou manipulations doivent s'effectuer hors tension.



(*) BORNES D'ASSERVISSEMENT

S'il y en a, tous les asservissements seront à brancher en parallèle entre les 2 bornes orange.



OPOOL

7, Impasse de la Capitelle
ZAE Cresse Saint-Martin
34660 COURNONSEC - FRANCE
Tél: +33 (0) 4-67-04-17-80
Fax: +33 (0) 4-67-72-62-74
www.climext.com
RCS MONTPELLIER 443 451 836.